



¡ATENCIÓN!

Lea detenidamente el manual del propietario del scooter eléctrico LEMev Stream antes de conducirlo, para familiarizarse con el funcionamiento correcto de este scooter eléctrico y evitar cualquier riesgo derivado de su utilización.

A. Puntos de obligatorio cumplimiento antes de la utilización del vehículo.

1.- CONECTE LA LUZ DE CRUCE. Por su seguridad y la del resto de usuarios.

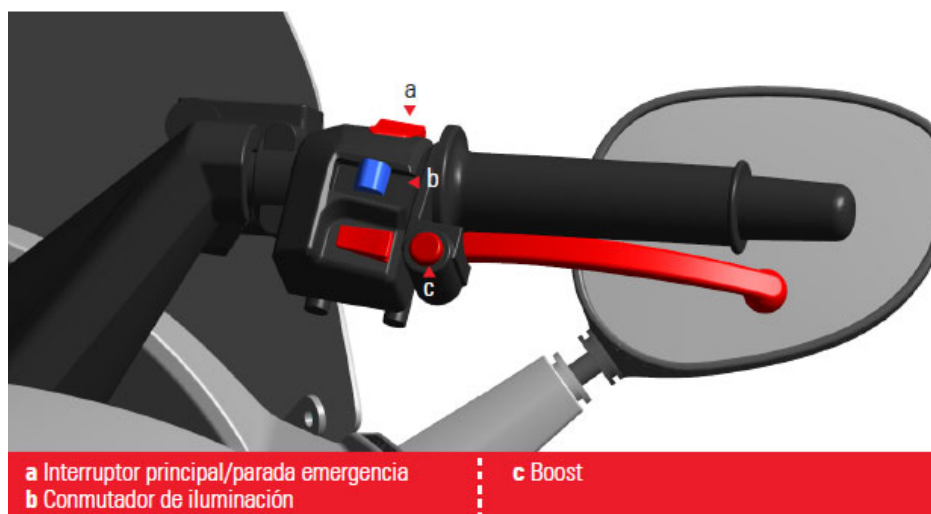
2.- EL CABALLETE LATERAL debe estar recogido para que la luz indicadora de diagnosis se muestre verde.

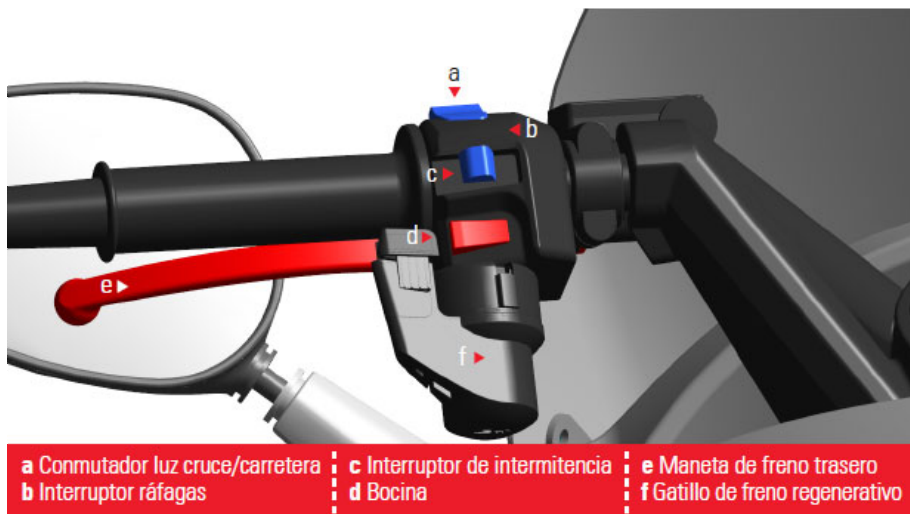
3.- ANTES DE ACCIONAR EL ACELERADOR. **La luz indicadora de diagnosis debe estar en verde.** Tras proceder a su encendido el vehículo realiza un chequeo de diagnosis durante el cual el testigo se mostrará en rojo, pero tras breves segundos cambiará a verde indicando que el vehículo está listo para circular. Accionar el acelerador durante el proceso de diagnosis del vehículo puede dañarlo de forma irreversible.

4.- NUNCA ACCIONE EL ACELERADOR CON EL FRENO REGENERATIVO PULSADO, el sistema eléctrico se parará, y la luz indicadora de diagnosis se mostrará en rojo durante unos segundos, pudiendo perder el control del vehículo y sufrir un accidente.



5.- El freno regenerativo es para deceleraciones suaves. Si necesita hacer una frenada fuerte y o de emergencia, utilice los frenos delantero y trasero en frenada combinada.





B. Proceso de Carga de las Baterías

Para alcanzar una carga de las baterías del 100% es preciso asegurarse que la luz indicadora de carga pasa de rojo intermitente a verde intermitente indicando que el proceso ha finalizado en su totalidad. A continuación CON EL CABLE AUN CONECTADO A LA TOMA DE CORRIENTE encendemos el vehículo Y UNA VEZ ENCENDIDO PROCEDEREMOS A DESENCHUFAR EL CABLE DE LA TOMA. De no respetarse esta cadencia el indicador de carga puede no mostrar el estado real de carga de las baterías. En caso de error de lectura repitiendo el proceso de forma correcta el indicador mostrará el nivel de 100% de carga.

No obstante para cargas parciales, se puede desenchufar la moto de la toma e interrumpir dicho ciclo de carga mostrándose por tanto el nivel de carga alcanzado sin que ello suponga consumir un ciclo completo de carga.

C. Comprobaciones previas del vehículo

Realice siempre las comprobaciones previas para verificar que el vehículo se encuentra en perfecto estado de uso.

PARA SU SEGURIDAD

COMPROBACIONES PREVIAS

ANTES DE HACER USO DEL SCOOTER, COMPRUEBE QUE SE ENCUENTRA EN CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO SEGURAS.

► **ATENCIÓN**

POR RAZONES DE SEGURIDAD ES MUY IMPORTANTE LEER Y COMPRENDER ESTA SECCIÓN. SI NO SE REALIZAN ESTOS CONTROLES PREVIOS AL VIAJE PODRÍA TENER UN ACCIDENTE

PUNTOS A COMPROBAR:

ELEMENTOS	► Nivel de carga	COMPROBAR	► Compruebe el nivel de carga de la batería
	► Instrumentos, luces, señales e interruptores		► Si es inferior al la carga necesaria para el recorrido previsto recargue la batería.
	► Frenos delantero y trasero		► Compruebe su correcto funcionamiento.
	► Neumáticos		► Comprobar funcionamiento.
	► Caballete central		► Comprobar desgaste pastillas.
	► Caballete lateral		► Comprobar nivel líquido frenos.
			► Comprobar si existen fugas.
			► Comprobar si están dañados (grietas, clavos)
			► Comprobar profundidad dibujo
			► Comprobar presión
			► Compruebe que está subido.
			► Compruebe que está subido.

Por motivos de seguridad nunca debe manipular bajo ningún concepto el controlador, la batería, el motor o el BMS. Sólo los centros autorizados podrán realizar esta operación.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Aunque antes de salir de fábrica la moto ha sido cuidadosamente inspeccionada por el fabricante, en el día a día pueden surgir imprevistos y/o problemas técnicos. La siguiente tabla ofrece una guía rápida para que usted mismo pueda identificar el problema, y si es posible solucionarlo usted mismo. Si no encuentra solución al problema, llame o envíe el scooter al servicio técnico LEMEV.

SÍNTOMA	CAUSA POTENCIAL	POSIBLE SOLUCIÓN
El scooter no se enciende.	La llave no está bien metida	Vuelva a introducir la llave, y revise la posición del interruptor on/off
El scooter no arranca.	Carga de batería a 0	Cargar las baterías
Scooter encendido, pero la luz indicadora de Diagnosis/OK no se enciende.	El interruptor ON/OFF está en la posición incorrecta	Vuelva a encenderla y coloque la posición del interruptor en ON.
	El scooter está enchufado	Desenchufe la moto y guarde el cable.
	El acelerador no funciona	Llame al servicio técnico LEMEV para recibir instrucciones
	El caballete lateral está desplegado	Recoja el caballete lateral. Vuelva a encender la moto.
El cargador no funciona	No hay corriente eléctrica.	Verifique que llegue corriente hasta el enchufe.
En circulación, el manillar se mueve mucho a ambos lados.	Presión de neumáticos	Infle los neumáticos a la presión correcta.
	Neumático delantero deformado	Revise o sustituya el neumático
	Se ha instalado un baúl trasero.	Revise el comportamiento de la moto sin baúl. Nunca exceda el peso máximo autorizado.
La luz roja de diagnosis parpadea	Fallo de la centralita	Contacte con el servicio técnico